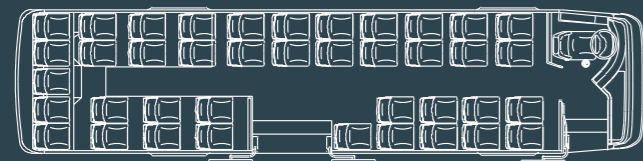


Autobus  
**SOR C 10,5**  
Meziměstský





typ	SOR C 10,5		Meziměstský	
	provedení dveří		střední jednokřídle	střední dvojkřídle
rozměry	délka	mm	10 780	10 780
	šířka	mm	2 525	2 525
	výška	mm	2 950	2 950
	rozvor náprav	mm	5 600	5 600
	přední převis	mm	2 380	2 380
	zadní převis	mm	2 800	2 800
	karoserie	počet dveří		2
	šířka předních dveří	mm	800	800
	šířka středních dveří	mm	660	1 200
	nástupní výška	mm	340	340
	výška podlahy	mm	800	800
	zavazadlový prostor	m <sup>3</sup>	4,2	4,1
hmotnost	provozní	kg	7 750	7 750
	maximální techn. přípustná	kg	15 000	15 000
obsaditelnost	k sezení		42	40
	k stání		30	32
	celkem		72	72
vlastnosti	konstr. rychlost	km/h	100	100
	vnější obrysový poloměr	mm	10 700	10 700
	nájezdový úhel vpředu	°	9	9
	nájezdový úhel vzadu	°	9	9
	motor	Iveco Tector F4AE3682F		Euro 5 EEV, 185 kW / 850 Nm
převodovka	ZF 6S 1010 B0		Mechanická 6+1 / 6,75-0,78 R6,06	
retardér	Telma FZ 61-40		elektromagnetický	
přední náprava	SOR C 004		nezávislé zavěšení	
zadní náprava	Meritor RS24-147E		tuhá, jednostupňová redukce, i=3,91	
pérování	pneumatické		vlnovcové pružiny, vpředu 2 / vzadu 4	
tlumiče	Brano		kapalinové, vpředu 2 / vzadu 4	
kola	pneumatiky		285 / 70- R19,5	
	disk		19,5x7,5"	
brzdy	Knorr SN6		kotoučové, vzduchem ovládané	
ABS/ASR	Wabco		systém 4S/4M, verze E	
řízení	RBL C 500V		hydraulické monoblokové	
nezávislé topení	Eberspaecher Hydronic 24		naftové, výkon 24 kW	
elektroinstalace	standardní		elektrická výbava vozu	
	CAN-bus SAE 1939		komunikace elektronických systémů vozu	
akumulátory	Varta		24V / 170 Ah	
výbava na přání			- hydraulický retardér Voith R 123 - mechanická převodovka ZF 6AS 1010 B0 s automatizovaným řazením - klimatizace Carrier-Sútrak - elektronické ovládní pérování Wabco ECAS - brzdový systém EBS s funkcí ESC	

Výrobce si vyhrazuje právo změnit uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení.

# Autobus SOR C 10,5 Meziměstský