

Autobus
SOR C 9,5
Meziměstský





typ	SOR C 9,5		Meziměstský		
rozměry	provedení dveří		střední jednokřídle	střední dvojkřídle	
	délka	mm	9 630	9 630	
	šířka	mm	2 525	2 525	
	výška	mm	2 950	2 950	
	rozvor náprav	mm	4 450	4 450	
	přední převis	mm	2 380	2 380	
	zadní převis	mm	2 800	2 800	
	karoserie	počet dveří		2	2
šířka předních dveří		mm	810	810	
šířka středních dveří		mm	660	1 210	
nástupní výška		mm	340	340	
výška podlahy		mm	800	800	
zavazadlový prostor		m ³	3	2,9	
hmotnost		provozní	kg	7 300	7 300
		maximální techn. přípustná	kg	15 000	15 000
obsaditelnost	k sezení		38	36	
	k stání		29	31	
	celkem		67	67	
vlastnosti	konstr. rychlost	km/h	100	100	
	vnější obrysový poloměr	mm	8 800	8 800	
	nájezdový úhel vpředu	°	9	9	
	nájezdový úhel vzadu	°	9	9	
	motor	Iveco Tector F4AE3682F		185 kW / 850 Nm EURO 5	
převodovka	ZF 6S 1010 B0		Mechanická 6+1 / 6,72-0,79 R6,03		
retardér	Telma FV 61-40		elektromagnetický		
přední náprava	SOR C 004		nezávislé zavěšení		
zadní náprava	Meritor RS24-147E		tuhá, jednostupňová redukce, i=3,73		
pérování	pneumatické		vlnovcové pružiny, vpředu 2 / vzadu 4		
tlumiče	Branco		kapalinové, vpředu 2 / vzadu 4		
kola	pneumatiky		285 / 70- R19,5		
	disk		19,5x7,5"		
brzdy	Knorr SN6		kotoučové, vzduchem ovládané		
ABS/ASR	Wabco		systém 4S/4M, verze E		
řízení	RBL C 500V		hydraulické monoblokové		
nezávislé topení	Eberspaecher Hydronic 24		naftové, výkon 24 kW		
elektroinstalace	standardní		elektrická výbava vozu		
	CAN-bus SAE 1939		komunikace elektronických systémů vozu		
akumulátory	Varta		24V / 170 Ah		
výbava na přání			- hydraulický retardér Voith - klimatizace Carrier-Sūtrak - elektronické ovládání pérování Wabco ECAS - automatizované řízení ZF 6S 1010 B0		

Výrobce si vyhrazuje právo změnit uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení.

Autobus
SOR C 9,5
Meziměstský