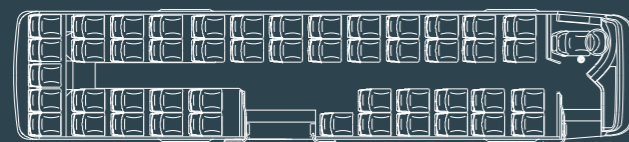
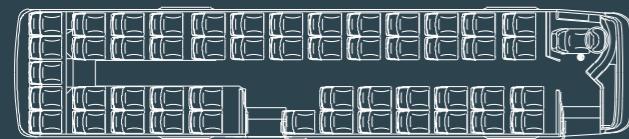
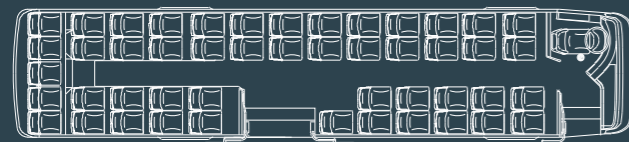
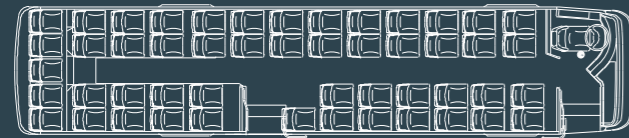


Autobus
SOR C 12
Meziměstský

Autobus
SOR CG 12
Meziměstský
s pohonem na zemní plyn





typ	SOR C 12	Meziměstský	SOR CG 12	Meziměstský s pohonem na zemní plyn	
	provedení dveří	střední jednokřídle	střední dvojkřídle	provedení dveří	
rozměry	délka	mm 11 820	11 820	délka	střední jednokřídle 11 820
	šířka	mm 2 525	2 525	šířka	střední dvojkřídle 2 525
	výška	mm 2 950	2 950	výška	3 420
	rozvor náprav	mm 6 180	6 180	rozvor náprav	6 180
	přední převis	mm 2 380	2 380	přední převis	2 380
	zadní převis	mm 3 260	3 260	zadní převis	3 260
karoserie	počet dveří	2	2	počet dveří	2
	šířka předních dveří	mm 800	800	šířka předních dveří	800
	šířka středních dveří	mm 660	1 200	šířka středních dveří	660
	nástupní výška	mm 340	340	nástupní výška	340
	výška podlahy	mm 800	800	výška podlahy	800
	zavazadlový prostor	m ³ 4,7	4,6	zavazadlový prostor	4,5
hmotnost	provozní	kg 8 500	8 500	provozní	9 100
	maximální techn. přípustná	kg 16 500	16 500	maximální techn. přípustná	16 500
obsaditelnost	k sezení	50	48	k sezení	50
	k stání	32	34	k stání	32
	celkem	82	82	celkem	82
vlastnosti	konstr. rychlost	100	100	konstr. rychlost	100
	vnější obrysový poloměr	mm 11 100	11 100	vnější obrysový poloměr	11 100
	nájezdový úhel vpředu	° 9	9	nájezdový úhel vpředu	9
	nájezdový úhel vzadu	° 8	8	nájezdový úhel vzadu	8
	motor	Iveco Tector F4AE3682E	Euro 5 EEV, 194 kW / 1 000 Nm	Iveco CURSOR 8 CNG	213 kW / 1 100 Nm
převodovka	ZF 6S 1010 B0	Mechanická 6+1 / 6,75-0,78 R6,06	ZF 6S 1010 B0	Mechanická 6+1 / 6,75-0,83 R6,21	
retardér	Voith R 123	hydraulický	Voith R 120	hydraulický	
přední náprava	SOR C 004	nezávislé zavěšení	SOR C 004	nezávislé zavěšení	
zadní náprava	DANA G150	tuhá, jednostupňová redukce, i=4,33	DANA G150	tuhá, jednostupňová redukce, i=4,33	
pérování	pneumatické	vlnovcové pružiny, vpředu 2 / vzadu 4	pneumatické	vlnovcové pružiny, vpředu 2 / vzadu 4	
tlumiče	Branco	kapalinové, vpředu 2 / vzadu 4	Branco	kapalinové, vpředu 2 / vzadu 4	
kola	pneumatiky	285 / 70- R19,5	pneumatiky	285 / 70- R19,5	
	disk	19,5x7,5"	disk	19,5x7,5"	
brzdy	Wabco PAN19-1	kotoučové, vzduchem ovládané	Wabco PAN19-1	kotoučové, vzduchem ovládané	
ABS/ASR	Wabco	systém 4S/4M, verze E	Wabco	systém 4S/4M, verze E	
řízení	RBL C 500V	hydraulické monoblokové	RBL C 500V	hydraulické monoblokové	
nezávislé topení	Eberspaecher Hydronic 24	naftové, výkon 24 kW	Spheros NGW 300	plynové, výkon 30 kW	
elektroinstalace	standardní	elektrická výbava vozu	standardní	elektrická výbava vozu	
	CAN-bus SAE 1939	komunikace elektronických systémů vozu	CAN-bus SAE 1939	komunikace elektronických systémů vozu	
akumulátory	Varta	24V / 170 Ah	Varta	24V / 180 Ah	
výbava na přání	- převodový poměr zadní nápravy 3,91 - mechanická převodovka ZF 6AS 1010 B0 s automatizovaným řazením - retardér Telma FZ 61-40 - klimatizace Carrier-Sútrak - elektronické ovládání pérování Wabco ECAS - brzdový systém EBS s funkcí ESC		- klimatizace řidiče		

Výrobce si vyhrazuje právo změnit uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení.

Autobus
SOR C 12
Meziměstský

Autobus
SOR CG 12
Meziměstský
s pohonem
na zemní plyn