

Autobus
SOR NBH 18
Městský
s hybridním pohonem





typ	SOR NBH 18		Městský
rozměry	délka	mm	18 750
	šířka	mm	2 550
	výška	mm	3 300
	rozvor náprav	mm	6 180/6 570
	přední převis	mm	2 470
	zadní převis	mm	3 530
karoserie	počet dveří		5
	šířka předních dveří	mm	800
	šířka ostatních dveří	mm	1 200
	nástupní výška	mm	320
	výška podlahy	mm	340
hmotnost	provozní	kg	16 500
	maximální techn. přípustná	kg	25 500
obsaditelnost	k sezení		44
	k stání		88
	celkem		132
vlastností	konstr. rychlost	km/h	80
	vnější obrysový poloměr	mm	11 250
	nájezdový úhel vpředu	°	7
	nájezdový úhel vzadu	°	7
motor	Cummins ISB 6.7 E5 250B		Euro 5, 184 kW/2300 min ⁻¹ ; 1020 Nm/1500 min ⁻¹
Hybridní systém	Hnací jednotka (Drive unit - DU) EP 50		Allison EP 50, 2 integrované elektromotory, chlazen olejem společně s DPIM
	Akumulátory (Energy storage system-ESS)		NiMH, nominální napětí DC - 600V
	AC/DC převodník napětí (Dual power inverter module-DPIM)		převod z AC na DC proud pro Allison EP 50, chlazen olejem společně s DU
přední náprava	SOR NB 004		nezávislé zavěšení
střední náprava	Voith BDA 115		portálová, nehnaná
zadní náprava	Voith BRA 132 DC80		portálová, hnací, i=5,19
pérování	pneumatické		vlnovcové pružiny, přední 2 / střední 4/, zadní 4
	ovládání		elektronické, Wabco ECAS
tlumiče	Brano		kapalinové, přední 2 / střední 4/ zadní 4
kola	pneumatiky přední		285 / 70- R19,5
	disk přední		19,5x7,5"
	pneumatiky střední/ zadní		2 x 275/70 R 22,5
	disk střední/ zadní		2 x 22,5 x 8,25"
brzdy	přední Wabco PAN19-1		kotoučové, vzduchem ovládané
	střední/ zadní Knorr SN7		kotoučové, vzduchem ovládané
ABS/ASR	Wabco		systém 6S/6M, verze E
řízení	RBL C 500V		hydraulické monoblokové
nezávislé topení	Eberspaecher Hydronic 24		naftové, výkon 30 kW
elektroinstalace	CAN-bus SAE 1939		plně multiplexový systém
akumulátory	Varta		24V / 225 Ah
výbava na přání			- klimatizace řidiče - informační a odbavovací systém dle specifikace zákazníka - brzdový systém EBS

Výrobce si vyhrazuje právo změnit uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení.

Autobus SOR NBH 18 Městský s hybridním pohonem