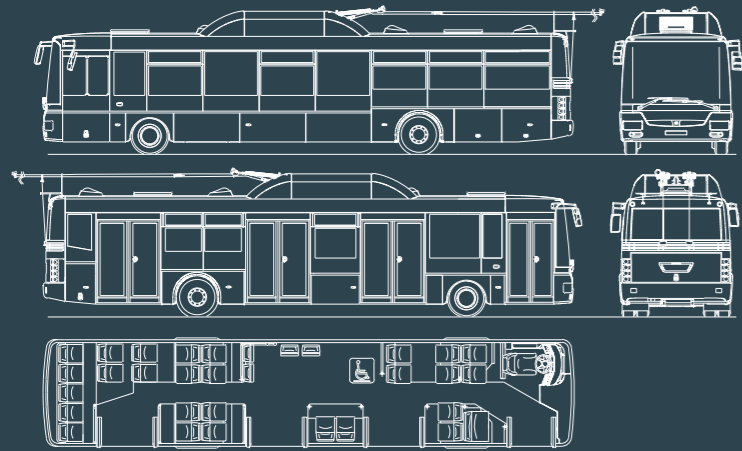


Trolejbus
SOR TNB 12
SOR TNB 18





typ		SOR TNB 12		SOR TNB 18	
			čtyřdvéřové	třídvéřové	pětidvéřové
rozměry	provedení dveří		čtyřdvéřové	třídvéřové	pětidvéřové
	délka	mm	12 180	12 180	18 750
	šířka	mm	2 550	2 550	2 550
	výška	mm	3 400	3 400	3 400
	rozvor náprav	mm	6 180	6 180	6 180 / 6 570
	přední převis	mm	2 470	2 470	2 470
	zadní převis	mm	3 530	3 530	3 530
karoserie	počet dveří		4	3	5
	šířka předních dveří	mm	800	800	800
	šířka středních dveří	mm	1200	-	1200
	šířka středních dveří	mm	1200	1200	1200
	šířka zadních dveří	mm	1200	1200	1200 / 1200
	nástupní výška	mm	320	320	320
	výška podlahy vpředu	mm	360	360	360
výška podlahy vzadu	mm	360	360	360	
hmotnost	provozní	kg	10 200	10 200	14 900
	maximální techn. přípustná	kg	16 700	16 700	25 500
obsaditelnost	k sezení		28	32	46
	k stání		67	63	115
	celkem		95	95	161
vlastnosti	konstr. rychlost	km/h	70	70	70
	vnější obrysový poloměr	mm	11 250	11 250	11 250
	nájezdový úhel vpředu	°	7	7	7
	nájezdový úhel vzadu	°	7	7	7
trakční motor	Pragoimex a. s.		TAM 1050 C6B - 175 kW	TAM 1056 C6 - 250 kW	
provedení	asynchronní		třířázový šestipólový	třířázový šestipólový	
přední náprava	SOR BN 004		nezávislé zavěšení	nezávislé zavěšení	
zadní náprava	tuhá hnací		VOITH i = 6,29, portálová	VOITH i = 6,29, portálová	
sběrač	Lekov		TSS 5.1 V - 750 VDC, 600 A	TSS 5.1 V - 750 VDC, 600 A	
trakční měnič	Cegelec a. s.		CAC 250 NF - 750 VDC, 350 A	CAC 201 NF - 750 VDC, 500 A	
pérování	pneumatické		vlnovcové pružiny, vpředu 2 / vzadu 4	vlnovcové pružiny, vpředu 2 / vzadu 4	
ovládání	Wabco - ECAS		elektronické	elektronické	
tlumiče	Brano a. s. - kapalinové		vpředu 2 / vzadu 4	vpředu 2 / vzadu 4	
kola	pneumatiky		vpředu - 285 / 70 - R19,5	vpředu - 285 / 70 - R19,5	
			vzadu - 275 / 70 - R22,5	vzadu - 275 / 70 - R22,5	
			vpředu - 19,5 x 7,5"	vpředu - 19,5 x 7,5"	
			vzadu - 22,5 x 7,5"	vzadu - 22,5 x 7,5"	
brzdy	Cegelec - elektrodynamická vzduchové, kotoučové		brzdový odporník 300 kW	brzdový odporník 270 kW	
			vpředu - Wabco PAN 19 - 1	vpředu - Wabco PAN 19 - 1	
			vzadu - Knorr SN7	vzadu - Knorr SN7	
ABS/ASR	Wabco		systém 4S/4M, verze E	systém 4S/4M, verze E	
řízení	hydraulické monoblokové		RBL C 500V	RBL C 500V	
topení	elektrický bojler		28,8 kW	36,9 kW	
elektroinstalace	standardní		-	-	
	CAN-bus SAE 1939		plně multiplexový systém	plně multiplexový systém	
akumulátory	Varta		24V / 170 Ah	24V / 170 Ah	
výbava na přání	klimatizace		Autoklima Frisco 3000	Autoklima Frisco 3000	

Výrobce si vyhrazuje právo změnit uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení.

Trolejbus

SOR TNB 12
SOR TNB 18