

Přední evropský výrobce autobusů

Společnost SOR Libchavy, spol. s r. o., vznikla v roce 1991 s podnikatelským záměrem zabývat se vývojem, výrobou, prodejem a servisem malých autobusů s cílem konstrukčně odlišit svou produkci od tehdejšího tradičního výrobce – Karosy, a to zejména ve snaze minimalizovat provozní náklady.



Na polském veletrhu společnost představila prototyp nového městského kloubového autobusu SOR NS 18 diesel. Dalším exponátem byl SOR EBN 9,5.



Foto: 3x.archiv

Vedení společnosti se rozhodlo pro vývoj 7,5 metru dlouhého autobusu, který by používal karoserii i podvozek vlastní konstrukce a hnací agregáty od renomovaných světových výrobců. Vývojové práce byly zahájeny koncem roku 1992 a již koncem roku 1993 vyjel první prototyp. Postupem času se společnost vyvinula v moderní automobilku s širokou nabídkou výrobního portfolia.

Nafta, plyn, elektro i hybridy

SOR se od počátku zaměřuje na výrobu autobusů s akcentem na hospodárny provoz, určených nejen pro tuzemské odběratele, ale i pro trhy zemí Evropské unie či bývalého východního bloku. Autobusy SOR jezdí na Slovensku, v Polsku, Nizozemí, Srbsku, Lucembursku, Rusku, Dánsku, Německu, Estonku, Litvě, Lotyšsku, Ukrajině, Chorvatsku, Belgii, Bulharsku, ale například i na Faerských ostrovech. SOR dodává široký sortiment různých délek vozidel. Původní sedmapůlmetrové vozy již nejsou v nabídce, v současnosti jsou nabízeny standardní vozy o délkách od osmi a půl metru do dvanácti a půl metru a článkové o délce 18,75 metru. Postupně se začaly vyrábět i autobusy s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG), elektrobusesy a trolejbusy. Experimentálně byly postaveny i autobusy s hybridním pohonem. Víze elektromobility byla v SOR uchopena dlouho před stávajícím bojem, což lze ilustrovat více než osmiletou zkušeností z komerčního provozu u prvního zákazníka.

Úsporně a moderně

Vedení firmy SOR zastává dlouhodobou strategii vývoje a výroby autobusů, která je orientována na ekonomicky výhodné výrobky pro uživatele. Konstrukčně je toho dosaženo především lehkou stavbou vozidel s maximální možnou unifikací napříč všemi modelovými řadami autobusů. Veškerý vývoj a řešení konstrukcí vozidel si SOR provádí sám. Autobusy SOR se vyrábějí v Libchavách za použití nejnovějších technologií. Jde například o lepení polyuretanovými lepidly, laserové dělicí technologie, robotické svařování. Pro zajištění vysoké odolnosti a životnosti je na vozidlech použito velké množství plastů, nerezavějící oceli a hliníku. Moderní technologie se plně uplatňují již ve fázi návrhu a vývoje výrobku. Rovněž v oblasti vývoje elektrických řešení drží SOR krok s pionýry v této oblasti, mimo jiné i prostřednictvím své dceřiné společnosti RAIL ELECTRONICS CZ, s. r. o.

Pro municipality

V roce 2009 společnost SOR Libchavy rázně vstoupila i do segmentu městských autobusů, když vyhrála prozatím největší českou veřejnou soutěž na dodávku standardních a kloubových autobusů pro největšího českého městského dopravce. Dopravní podnik hlavního města Prahy (DPP) odebral takřka 600 vozidel typu SOR NB 12 a NB 18. O rok později zvítězila společnost SOR i ve výběrovém řízení na autobusy pro Dopravní podnik Bratislava

(DPB). Do slovenského hlavního města dodal SOR 100 kloubových autobusů typu SOR NB 18. Firma SOR Libchavy od svého vzniku vyrobila již zhruba 8 000 vozidel, z toho přes polovinu bylo určeno pro Českou republiku. I v oblasti elektromobility se společnost může pochlubit řadou úspěšně realizovaných dodávek elektrobusesů a nabíjecí infrastruktury, zde k nejvýznamnějším dodávkám patří dodávka 20 vozidel pro Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s., dodávka 18 vozidel pro Dopravní podnik Bratislava, a. s., nebo dodávka 23 vozidel pro Dopravní podnik města Košice, a. s. ■

PETR SIMON



SPOLEČNOST SOR LIBCHAVY

Aktuálně zaměstnává více než 700 lidí a patří k významným zaměstnavatelům v regionu. Pokračující dynamický vývoj nových produktů je příslibem pro další rozvoj společnosti. SOR Libchavy je součástí holdingu EP Industries, a. s.